

**EN**

**NOTICE**

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

**NOTICE:** Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

**CAUTION:** Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

**WARNING:** Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

**WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

**Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.**

**If you are operating this product in North America, you are required to have an Amateur Radio (HAM) license. Visit [www.arrl.org](http://www.arrl.org) for more information.**

### Operating Safety Precautions

- As the user of this product, you are responsible for operating it safely, not endangering yourself and others, or damaging the product or the property of others.
- Operate your product in open spaces away from people and property.
- Never operate your product with damaged electrical components.
- Keep the transmitter powered on while model is powered on.
- Let parts cool after use before touching, motors will get hot in use.
- Remove batteries after use, as applicable.

### General Product Safety Precautions

- Keep all batteries, chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Avoid water exposure to this product. Keep parts dry.
- Keep moving parts clean.

Specifications			
<b>Length</b>	3.26 in (83mm)	<b>Propeller Diameter</b>	2.56 in (65mm)
<b>Height</b>	1.10 in (28mm)	<b>Flying Weight</b>	.85 oz (24 g)

To receive product updates, special offers and more, register your product at [www.bladeheli.com](http://www.bladeheli.com).

### Charging Warnings

**WARNING:** Failure to comply with the following warnings could result in product malfunction, electrical issues, excessive heat, FIRE, and ultimately injury and property damage.

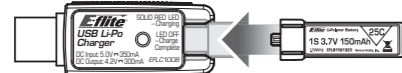
- Always use the included battery and charger. Disconnect the battery after charging.
- Charge batteries away from flammable materials in a well-ventilated area.
- Never charge, transport, or store batteries in hot, cold, or very sunny places (recommended between 40–120° F or 5–49° C).

- NEVER LEAVE CHARGING BATTERIES UNATTENDED.**
- NEVER CHARGE BATTERIES OVERNIGHT.**
- Never charge damaged batteries. If the battery begins to swell during charging or use, discontinue immediately.

### Charge the Flight Battery

**NOTICE:** Inspect the battery to make sure it is not damaged e.g., swollen, bent, broken or punctured. Charge only batteries that are cool to the touch and are not damaged.

Insert the charger into a USB port. Connect the battery to the charger.



**CHARGING (Solid Red LED)**

**MAX CHARGE (LED OFF)**

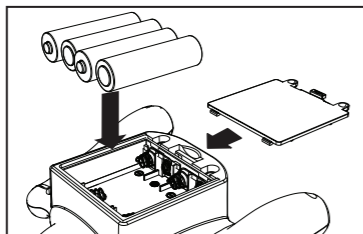
Disconnect the flight battery from the charger immediately upon completion of charging.

- CAUTION:** Only use chargers specifically designed to charge the included Li-Po battery. Failure to do so could result in fire, causing injury or property damage.
- CAUTION:** Never exceed the recommended charge rate.
- CAUTION:** Once charging is complete, immediately remove the battery. Never leave a battery connected to the charger.

### Install the Transmitter Batteries (RTF)

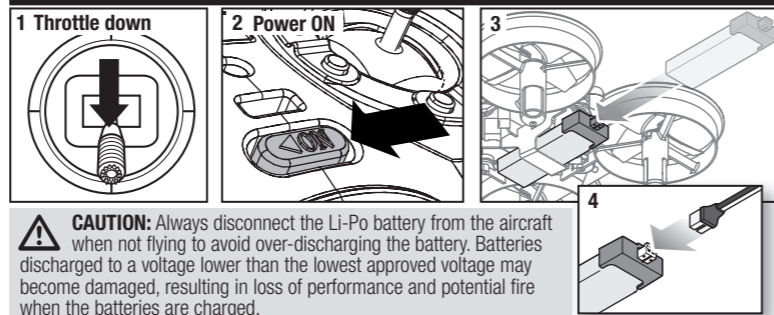
Install 4 AA batteries into the transmitter, noting polarity. Replace the transmitter batteries when the power LED flashes and the transmitter beeps.

We recommend using only alkaline AA batteries in the transmitter, however, it is possible to use rechargeable NiMH batteries.



**CAUTION:** If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.

### Install the Flight Battery



### Transmitter and Receiver Binding

Your RTF transmitter comes prebound to the Inductrix. If you need to re-bind, follow the directions below.

MLP4DSM Binding Procedure (RTF)
1. Disconnect the flight battery from the quadcopter.
2. Center all trims on your transmitter.
3. Power off the transmitter and fully lower the throttle.
4. Connect the flight battery in the quadcopter. The LED on the 3-in-1 control unit flashes red during initialization, then flashes blue when it is ready to bind.
5. When the blue light is flashing, push in and hold down the left stick while powering on the transmitter (you will hear a 'click' and a long tone).
6. Release the left stick. The transmitter will beep and the power LED will blink. The quadcopter is bound when the blue LED on the 3-in-1 control unit turns solid.
7. Disconnect the flight battery and power the transmitter off.

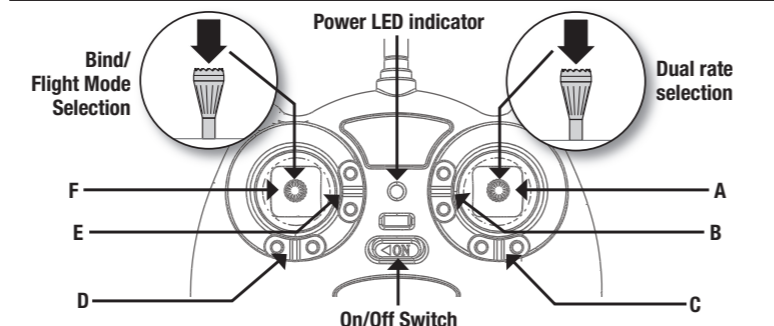
### BNF® Transmitter

If you are using a computer transmitter, in the channel input menu, set channel 6 (Aux1) to a momentary switch such as the bind button (I). Set the model type to "Acro" or "Airplane" mode. Bind the quadcopter to your transmitter following the directions below.

General Binding Procedure (BNF®)
1. Disconnect the flight battery from the quadcopter.
2. Set the model type in your transmitter settings to "Acro" mode.
3. Center all trims on your transmitter.
4. Power off the transmitter and fully lower the throttle.
5. Connect the flight battery in the quadcopter. The LED on the 3-in-1 control unit flashes red during initialization, then flashes blue when it is ready to bind.
6. Put the transmitter into bind mode while powering on the transmitter.
7. Release the bind button/switch after 2–3 seconds. The quadcopter is bound when the blue LED on the 3-in-1 control unit turns solid.
8. Disconnect the flight battery and power the transmitter off.

If you encounter problems, obey the binding instructions and refer to the troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Product Support office. For a list of compatible DSM® transmitters, please visit [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com).

### Transmitter Control (RTF)



When pressed down, trim buttons make a sound that increases or decreases in pitch at each pressing. The middle or neutral trim position is heard as a middle tone in the pitch range of the sounds. The end of the control range is sounded by a series of beeps.

	A	B	C	D	E	F
<b>Mode 1</b>	Aileron (Left/Right) Throttle (Up/Down)	Throttle Trim	Aileron Trim	Rudder Trim	Elevator Trim	Rudder (Left/Right) Elevator (Up/Down)
<b>Mode 2</b>	Aileron (Left/Right) Elevator (Up/Down)	Elevator Trim	Aileron Trim	Rudder Trim	Throttle Trim	Rudder (Left/Right) Throttle (Up/Down)

### Flight Mode Selection

Cycle between the flight modes by pressing and releasing the left stick of the MLP4DSM or by pressing and releasing the momentary switch on your computer transmitter as programmed in the binding section above.

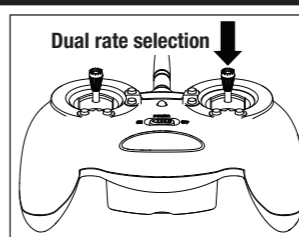
- Stability mode (blue LED):** the bank angle is limited. When the sticks are released, the quadcopter will return to level flight.
- Agility mode (red LED):** the quadcopter has no bank angle limits and will not return to level flight if the sticks are released. Use rates and expo to tune the performance according to your flying style.

**NOTICE:** Do not attempt to change flight modes while flying with the MLP4DSM transmitter. Attempting to do so will cause the transmitter to register a faulty center position. Always land the quadcopter and release the sticks before changing flight modes.

### Rate Selection – RTF

The Inductrix® RTF quadcopter comes with the Blade® MLP4DSM transmitter.

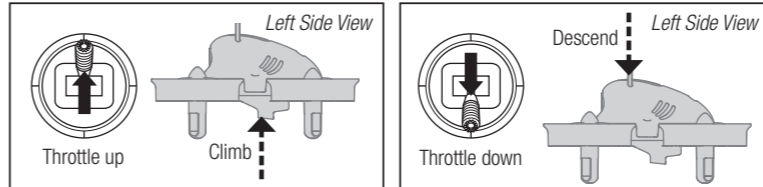
- When powered on, this transmitter is automatically high rate.
- Change rates by pressing and releasing the right control stick.
- In low-rate mode, the quadcopter is limited to a lower bank angle and will self-level when the control sticks are released. This mode is typically preferred by pilots looking for smoother/easier control response during first time use.
- In high-rate mode, the quadcopter has a higher possible bank angle and will self-level when the control sticks are released.



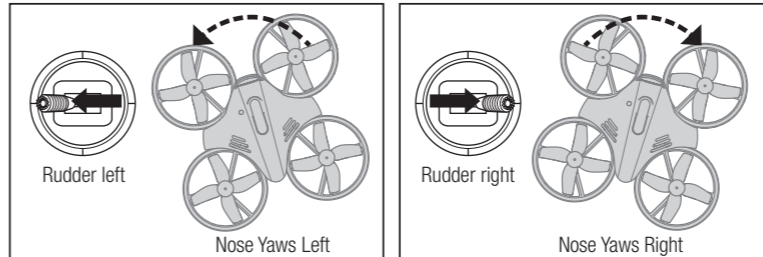
### Understand the Primary Flight Controls

If you are not familiar with the controls of your Inductrix quadcopter, take a few minutes to familiarize yourself with them before attempting your first flight.

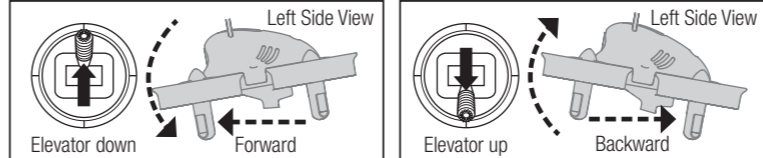
#### Throttle



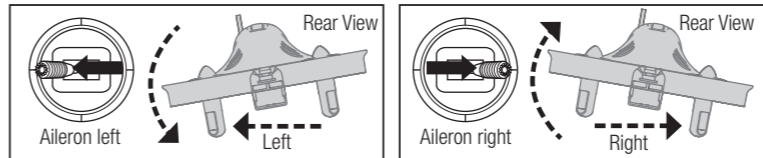
#### Rudder



#### Elevator



#### Aileron



### Fly the Quadcopter

The LEDs on the Inductrix indicate the front and back of the quadcopter. The white LEDs indicate the front. The red LEDs indicate the back.

#### Takeoff

Increase the throttle until the model is approximately 2 ft. (600mm) off the ground in a low-level hover and concentrate on balancing the throttle stick's position so that the quadcopter holds a steady hover altitude. In some cases, you may need to make a few short "hops" to an altitude of just a few inches until you become familiar with the control inputs and trim settings required to maintain a steady hover and altitude.

#### Hovering

The Inductrix quadcopter requires minor throttle adjustments to maintain its altitude in hover. Remember to keep these throttle adjustments as minimal as possible. Large adjustments could result in a loss of control or a possible crash.

While attempting to establish a low-level hover, check to see if any trim adjustments are required to help keep the quadcopter from constantly drifting in various directions. If you find that it constantly drifts without any directional control input, land the model before making any adjustments to the trim settings.

- If the nose of the quadcopter rotates to the left or right, adjust the rudder trim.
- If the quadcopter continually drifts forward or backward, adjust the elevator trim.
- If the quadcopter continually drifts to the left or right, adjust the aileron trim.

Continue making minor trim adjustments until the machine hovers at a low altitude with very little drifting and directional control input. If this is your first multicopter or helicopter, seek the help of an experienced pilot to trim the model for you before making your first flight.

With your quadcopter properly trimmed and maintaining a stable low-level hover, practice using the rudder, elevator and aileron controls to familiarize yourself with the machine's responses to control inputs. Remember to keep the control inputs as minimal as possible.

Average flight times are approximately 4 minutes.

**NOTICE:** Crash damage is not covered under warranty.

To prevent excessive wear to the motors, always allow the motors to cool between flights.

### Low Voltage Cutoff (LVC)

Once the battery reaches 3V under load, the ESC will continuously lower power supplied to the motor until complete shutdown occurs. This helps prevent over-discharge of the Li-Po battery. Land immediately once the ESC activates LVC. Continuing to fly after LVC can damage the battery, cause a crash or both. Crash damage and batteries damaged due to over-discharge are not covered under warranty.

Repeatedly flying the aircraft until LVC activates will damage the flight battery.

Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. During storage, make sure the battery charge does not fall below 3V per cell.

### FPV Camera and Video Transmitter

**NOTICE:** Consult local laws and ordinances before operating FPV (first person view) equipment. In some areas, FPV operation may be limited or prohibited. You are responsible for operating this product in a legal and responsible manner.

- Power on your radio transmitter, then power on the aircraft.
- Power on the video receiver to make sure the channel is clear.
- Select the desired video transmitter channel by pressing the button on the quadcopter as shown to scroll through the available bands (Fat Shark/IRC or Race) and channels (1-8). Fatshark channel 1 is indicated by a red internal LED on the quadcopter. Keep pressing and releasing the button to scroll through the remaining channels.
- Perform a range test before flying.

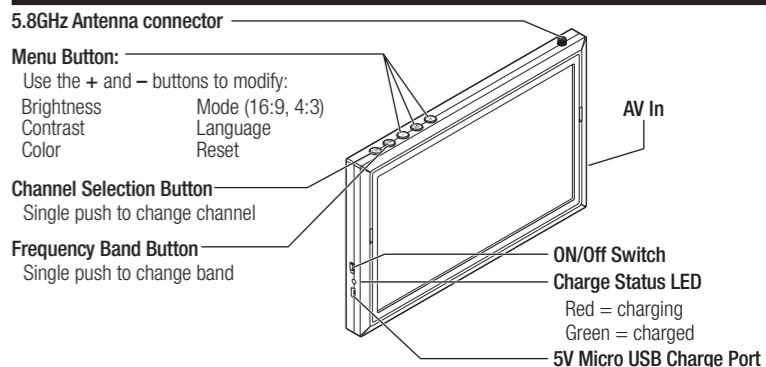
If you experience static in the video feed, select a different channel.

**NOTICE:** The 25mW micro video transmitter range on your quadcopter is less than your flight control transmitter range. Ensure you have adequate video camera range for filming.

**Tip:** If you are flying with an FPV headset and are prone to motion sickness, sit in a chair. If you start to suffer from motion sickness while flying, lower your chin against your chest.

Fly in open areas, away from people, trees, cars, and buildings. The range of the system can be impacted by any obstructions blocking your signal. It is normal to see break up in the video going behind trees and other obstacles.

### Video Monitor (RTF)



- Before using the Spektrum® 4.3 inch Video Monitor make sure the monitor is charged thoroughly. Connect the micro USB connector to a 5V USB power source. The charge indicator LED will glow red while charging and green when the monitor is fully charged.
- Attach the included antenna to the antenna connector located on the top of the monitor.

**CAUTION:** Do not power the monitor on without the antenna attached. Doing so will damage the video transmitter and receiver amplifiers. Amplifier damage is not covered by warranty.

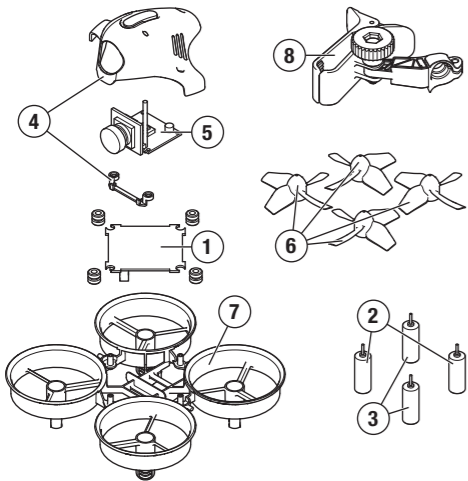
- Attach the fpv monitor holder to the MLP4DSM transmitter.
  - Slide the holder down over the antenna.
  - Tighten the clamp screw. Do not overtighten.
  - Open the clamp jaws and place the monitor in the jaws. The angle of the monitor can be adjusted by loosening the angle adjustment knob, rotating the clamp up or down and tightening the adjustment knob.

- Turn on the monitor and look for a clear channel. Clear channels will have a consistent static background. Channels with interference will display horizontal static lines. Select one of the clear channels. The video transmitter included with the Inductrix FPV quadcopter transmits only on the Fat Shark/IRC and RaceBand bands, channels 1-8.

BAND	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Fat Shark/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5880
RaceBand	5658	5695	5732	5769	5806	5843	5880	5917
Band E	5705	5685	5665	5645	5885	5905	5925	5945
Band A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5725

- Once you have chosen a clear channel on the monitor, select the same channel on the video transmitter.

## Exploded View



## Parts List

Part #	Description
BLH8500	Inductrix FPV RTF
BLH8580	Inductrix FPV BNF
1	BLH8501 Main Control Board
2	BLH8502 Clockwise Motor, Speed
3	BLH8503 Counter Clockwise Motor, Speed
4	BLH8504 Canopy: Inductrix FPV
5	BLH8505 FPV Camera 25mW w/ Raceband
6	BLH8506 Prop Set (4), Yellow
7	BLH8706 Main Frame
8	BLH2208 Smart Phone Holder: mLP TX
EFLC1008	1S USB Li-Po Charger, 300mA
EFLB2001S45	1S, 200mAh LiPo
SPMVM430	4.3 inch video monitor

## Optional Parts List

Part #	Description
EFLB1501S45	1S, 150mAh LiPo
SPMVM430HA	Headset conversion

## Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Will not respond to throttle	Throttle too high and/or throttle trim is too high	Reset controls with the throttle stick and throttle trim at the lowest setting
Does not function and smells burnt after connecting the flight battery	Flight battery connected with the wrong polarity	Replace the 3-in-1 board. Connect the flight battery noting proper polarity
LED on receiver flashes rapidly and quadcopter will not respond to transmitter (during binding)	Transmitter too near aircraft during binding process	Power off the transmitter. Move the transmitter a larger distance from the aircraft. Disconnect and reconnect the flight battery to the aircraft. Follow the binding instructions
	Bind switch or button was not held while transmitter was powered on	Power off transmitter and repeat bind process
LED on the receiver flashes rapidly and the quadcopter will not respond to the transmitter (after binding)	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt binding again
	Less than a 5-second wait between first powering on the transmitter and connecting the flight battery to the quadcopter	Leave the transmitter powered on. Disconnect and reconnect the flight battery to the quadcopter
LED on the receiver flashes rapidly and the quadcopter will not respond to the transmitter (after binding)	The quadcopter is bound to a different model memory (ModelMatch™ transmitters only)	Select the correct model memory on the transmitter. Disconnect and reconnect the flight battery to the quadcopter
	Flight battery or transmitter battery charge is too low	Replace or recharge batteries
Crashes immediately upon lift-off or doesn't lift off	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt connecting again
	Propellers in wrong locations	Make necessary adjustments
Static in FPV feed	Interference on chosen channel	Change the video transmitter and receiver channel

## FCC Information

This equipment has been tested and found to comply with the limits for Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**NOTICE:** Modifications to this product will void the user's authority to operate this equipment.

## IC Information

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

## Compliance Information for the European Union

**CE EU Compliance Statement:**  
Horizon Hobby, LLC hereby declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the R&TTE, RED, EMC and LVD Directives. A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

### Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and make sure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.



## DE

### HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, LLC jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

### BEDEUTUNG DER SIGNALWÖRTER

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

**HINWEIS:** Wenn diese Anweisungen nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe Gefahr von Verletzungen ergeben.

**ACHTUNG:** Wenn diese Anweisungen nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

**ACHTUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern.

**Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.**

### Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

- Als Nutzer dieses Produktes sind Sie allein für den sicheren Betrieb ohne Gefährdung des Produktes, ihrer selbst und dritter oder deren Eigentum verantwortlich.
- Betreiben Sie ihr Produkt auf weiten, offenen Flächen weg von Menschen und anderem Eigentum
- Betreiben Sie das Produkt niemals mit beschädigten elektrischen Komponenten
- Lassen Sie den Sender eingeschaltet wenn das Modell eingeschaltet ist
- Lassen Sie die Teile abkühlen bevor Sie sie anfassen. Die Motoren werden während des Betriebes heiß
- Allgemeine Sicherheitshinweise zum Produkt
- Halten Sie alle Batterien, Akkus, Chemikalien Kleinteile und Elektronikkomponenten aus der Reichweite von Kindern

### Allgemeine Sicherheitshinweise zum Produkt

- Halten Sie alle Akkus, Batterien, Chemikalien und Kleinteile und andere elektrische Komponenten aus der Reichweite von Kindern.
- Vermeiden Sie mit diesem Produkt Wasserkontakt. Halten Sie die Teile trocken.
- Halten Sie die beweglichen Teile sauber.

### Spezifikationen

<b>Länge</b>	83mm	<b>Rotordurchmesser</b>	65mm
<b>Höhe</b>	28mm	<b>Fluggewicht</b>	24 g

Bitte registrieren Sie ihr Produkt unter [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com) um Updates, spezielle Angebote und weitere Informationen zu erhalten.

## Warnungen zum Laden

**ACHTUNG:** Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachschäden führen.

• **ADEN SIE NIEMALS AKKUS UNBEAUFICHTIGT.**

• **LADEN SIE NIEMALS AKKUS ÜBER NACHT.**

• Laden Sie niemals beschädigte Akkus Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich.

• Verwenden Sie immer das Ladegerät und den Akku aus dem Lieferumfang. Trennen Sie nach dem Laden den Akku.

• Laden Sie die Akkus immer weit entfernt von brennbaren in gut belüfteten Bereichen.

• Laden, transportieren oder lagern Sie niemals Akkus in heißen, kalten oder Plätzen mit starker Sonneneinstrahlung. (Empfohlener Temperaturbereich 40 - 120°)

## Laden des Flugakkus

**HINWEIS:** Laden Sie Akkus nur, wenn sie auf Umgebungstemperatur abgekühlt sind. Schauen Sie sich den Akku an und stellen Sie sicher, dass dieser nicht beschädigt oder aufgequollen ist.

Stecken Sie den Lader in den USB Port. Schließen Sie den Akku an das Ladegerät.

**Laden (LED rot)**

**Fertig geladen (LED aus)**

Entnehmen Sie den Akku immer aus dem Lader, sobald der Ladevorgang beendet ist.

**ACHTUNG:** Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für LIPO Akkus vorgesehen sind. Nichtbeachtung kann zu Feuer, Beschädigungen oder Verletzungen führen.

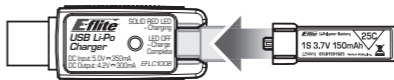
**ACHTUNG:** Überschreiten Sie niemals die vorgesehene Ladezeit.

**ACHTUNG:** Entnehmen Sie den Akku aus dem Lader, sobald dieser fertig geladen ist. Belassen Sie den Akku niemals im Lader.

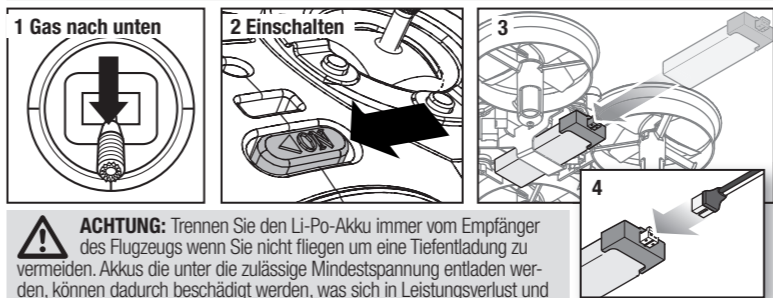
## Einsetzen der Senderbatterien (RTF)

Setzen Sie unter Beobachtung der Polarität die Senderbatterien ein. Ersetzen Sie die Batterien wenn die LED blinkt und der Sender piept. Wir empfehlen AA Alkaline Batterien in dem Sender zu verwenden. Sie können auch wiederaufladbare NIMH Akkus verwenden.

**ACHTUNG:** Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden, laden Sie nur diese. Das Laden von nicht wiederaufladbaren Batterien kann die Batterien zur Explosion bringen, was Körperverletzung und Sachbeschädigung zur Folge haben kann.



## Einsetzen des Flugakkus



## Binden von Sender und Empfänger

Ihr RTF Sender ist bereits an das Modell gebunden. Sollten Sie neu binden wollen folgen Sie bitte den untenstehenden Anweisungen.

### MLP4DSM Bindeprozess

1. Trennen Sie den Flugakku vom Quadcopter.
2. Zentrieren Sie alle Trimmungen auf dem Sender.
3. Schalten Sie den Sender aus und reduzieren das Gas vollständig.
4. Installieren Sie den Akku im Quadcopter. Die LED auf der 3in1 Platine blinkt rot bei der Initialisierung und dann blau, um Bindebereitschaft anzuzeigen.
5. Drücken Sie wenn die blaue LED blinkt den linken Steuerhebel ein während Sie den Sender einschalten (Sie hören dabei ein Klick und einen langen Ton).
6. Lassen Sie den Stick los. Der Sender piept und die Power LED blinkt. Der Quad-Copter ist gebunden wenn die LED auf der 3-in-1 Einheit blau leuchtet (nicht blinkt).
7. Trennen Sie den Flugakku und schalten den Sender aus.

### BNF-Sender

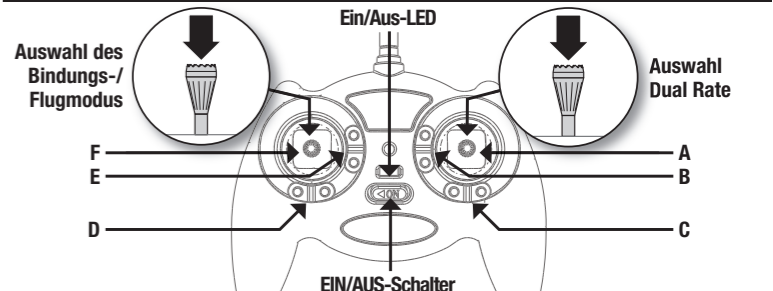
Wenn Sie einen Computersender verwenden, stellen Sie im Kanaleingabemenü den Kanal 6 (Aux1) auf einen Taster, wie den Bindungsschalter (!). Stellen Sie den Modelltyp auf „Acro“ oder „Flugzeug“-Modus. Binden Sie den Quadcopter an Ihren Sender unter Beachtung der nachfolgenden Anweisungen.

### Der Bindevorgang

1. Trennen Sie den Flugakku von ihrem Quadcopter.
2. Wählen Sie im Sender den Modelltyp Acro.
3. Zentrieren Sie im Sender alle Trimmungen.
4. Schalten Sie den Sender aus und reduzieren das Gas vollständig.
5. Installieren Sie den Akku im Quadcopter. Die LED auf der 3in1 Platine blinkt rot bei der Initialisierung und dann blau, um Bindebereitschaft anzuzeigen.
6. Bringen Sie den Sender in den Bindemode während Sie ihn einschalten.
7. Lassen Sie den Bindschalter nach 2 -3 Sekunden los. Der Quad-Copter ist gebunden wenn die blaue LED auf der 3-in-1 Einheit leuchtet.
8. Trennen Sie den Flugakku und schalten den Sender aus.

Wenn Probleme auftreten beachten Sie bitte die Bindeanweisungen und schauen in die Hilfestellung zur Problemlösung. Kontaktieren Sie falls notwendig den technischen Service von Horizon Hobby. Eine Liste der kompatiblen DSM Sender sehen Sie unter [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com).

## Sendersteuerung (RTF)



Wenn die Trimmastten gedrückt werden, geben sie einen Signalton von sich, der bei jedem erneuten Drücken höher oder tiefer wird. Die mittlere oder neutrale Trimmstellung erklingt in der mittleren Tonhöhe. An den äußeren Enden des Steuerbereichs erklingt eine Tonfolge.

	A	B	C	D	E	F
<b>Modus 1</b>	<b>Querruder (links/rechts) Gas (auf/ab)</b>	<b>Gastrimm</b>	<b>Querruder-trimm</b>	<b>Seitenruder-trimm</b>	<b>Höhenruder-trimm</b>	<b>Seitenruder (links/rechts) Höhenruder (auf/ab)</b>
<b>Modus 2</b>	<b>Querruder (links/rechts) Höhenruder (auf/ab)</b>	<b>Höhenruder-trimm</b>	<b>Querruder-trimm</b>	<b>Seitenruder-trimm</b>	<b>Gastrimm</b>	<b>Seitenruder (links/rechts) Gas (auf/ab)</b>

## Auswahl des Flugmodus

Zwischen den Flugmodi umschalten indem der linke Steuerknüppel auf MLP4DSM betätigt und freigegeben wird oder durch Betätigen und Freigeben des Tasters auf Ihrem Computersender, wie im Abschnitt zur Bindung beschrieben.

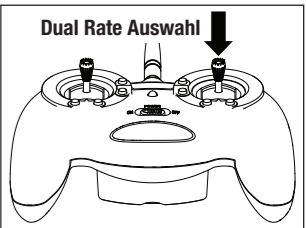
- **Stabilitätsmodus (blaue LED):** die Schräglage ist begrenzt. Werden die Steuerknüppel losgelassen, wird der Quadcopter in den Horizontalflug zurückkehren.
- **Agilitätsmodus (rote LED):** der Quadcopter verfügt über keine Begrenzung der Schräglage und wird nicht in den Horizontalflug zurückkehren, wenn die Steuerknüppel losgelassen werden. Verwenden Sie Geschwindigkeiten und Exponential zum Einstellen der Leistung entsprechend Ihres Flugstils.

**HINWEIS:** Versuchen Sie nicht die Flugmodi während des Fliegens mit dem MLP4DSM-Sender zu ändern. Der Versuch wird dazu führen, dass der Sender eine fehlerhafte Mittelposition erkennt. Laden Sie immer den Quadcopter und lassen Sie die Steuerknüppel los, ehe Sie die Flugmodi ändern.

## Dual Rate (RTF)

Der Glimpse RTF Quadcopter wird mit dem Blade MLP4DSM Sender geliefert.

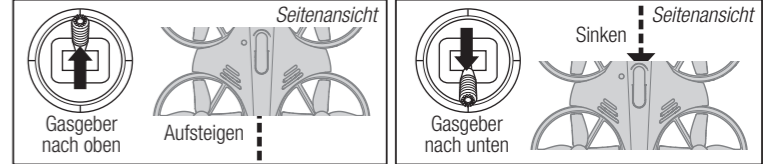
- Wenn Sie den Sender einschalten, befindet sich im Dual Rate in Max.
- Die Dual Rate Einstellung ändern Sie durch drücken des rechten Knüppels.
- Im Low Rate Mode mit den kleinen Ruderausschlägen ist der Copter in der Schräglage limitiert und richtet sich selber aus wenn die Steuerhebel los gelassen werden. Dieser Mode ist für Piloten geeignet die für die ersten Flüge gutmütige Reaktionen und einfache Kontrolle erwarten.
- Im High Rate Mode ist die mögliche Schräglage größer, der Copter richtet sich aber noch selber auf wenn die Steuerhebel losgelassen werden.



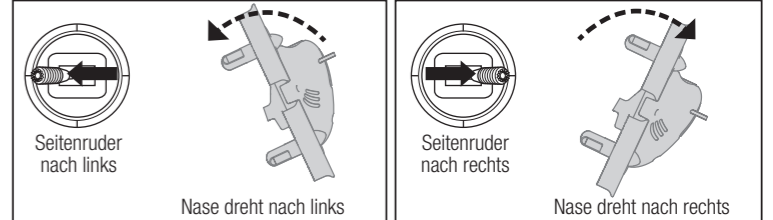
## Erklärung der Flugkontrollen

Bitte nehmen Sie sich vor dem Erstflug des Inductrix Quadcopter Zeit um sich mit den Kontrollen vertraut zu machen.

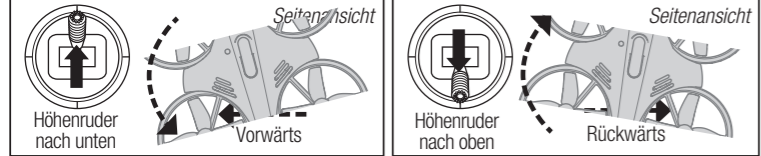
### Gasgeber



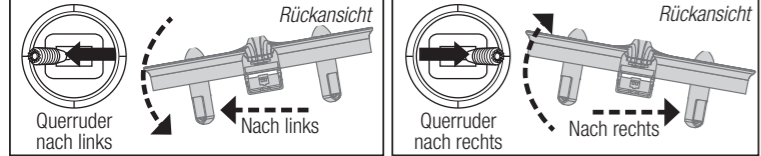
### Seitenruder



## Höhenruder



## Querruder



## Fliegen des Quadcopters

Die LEDs des Inductrix zeigen die Vorder und Rückseite des Quacopters an. Die weisse LED zeigt die Front, die rote LED zeigt das Heck.

### Starten

Geben Sie Gas bis das Modell ca 60cm Höhe erreicht hat und konzentrieren Siech darauf mit dem Gashebel eine stabile Schwebeflughöhe zu halten. In einigen Fällen braucht es nur ein paar kurze Hüpfer um das Modell in einen niedrigen stabilen Schwebeflug zu bekommen.

### Schwebeflug

Der Quadcopter braucht für das Halten des Schwebeflug nur minimale Gaseingaben. Halten Sie die Gaseingaben so gering wie möglich, da große Gasbewegungen einen Verlust der Höhe und Kontrolle mit möglichen Absturz bedeuten können.

Während Sie den Schwebeflug einsteuern können Sie auch überprüfen ob der Quadcopter in eine bestimmte Richtung driftet. Falls ja, landen Sie zur Einstellung das Modell. Zusätzliche Informationen über die Funktion und Anordnung der Trimmung des Modells können Sie dem Abschnitt der Verstehen der Flugkontrollen in dieser Anleitung entnehmen.

- Sollte die Nase des Quadcopter nach links oder rechts drehen stellen Sie die Seitenrudertrimmung ein.
- Sollte der Quadcopter kontinuierlich vorwärts oder rückwärts driften stellen Sie die Höhenrudertrimmung ein.
- Sollte der Quadcopter kontinuierlich nach links oder rechts driften stellen Sie die Querrudertrimmung ein.

Trimmen Sie das Modell so weit dass es im Schwebeflug sehr wenig driftet und dazu wenig Eingaben in die Steuerung benötigt.

Üben Sie mit den korrekt getrimmten Copter im Schwebeflug die Wirkung von Seiten- Höhen- (Nick) und Querruder (Roll), um sich mit den Reaktionen des Copters vertraut zu machen. Halten Sie die Ruderausschläge dabei so gering wie möglich.

Die durchschnittliche Flugdauer beträgt etwa 4 Minuten.

**HINWEIS:** Absturzschäden sind nicht durch die Garantie gedeckt.

Lassen Sie die Motoren zwischen den Flügen abkühlen um einen größeren Verschleiß zu vermeiden.

## Niederspannungsabschaltung (LVC)

Die ESC versorgt den Motor durchgehend mit weniger Leistung, bis dieser sich vollständig abschaltet, wenn der Akku unter Last unter 9 V entladen wird. Dadurch wird eine Tiefentladung des LiPo-Akkus vermieden. Wenn die ESC die LVC aktiviert, setzen Sie sofort zur Landung an. Wenn Sie das Fluggerät dennoch weiterfliegen, kann dies zu Akkuschaden, Absturz oder beidem führen. Absturzschäden und Akkuschäden, die durch eine Tiefentladung bedingt sind, werden von der Garantie nicht abgedeckt.

Durch wiederholtes Fliegen des Helikopters bis zur LVC-Aktivierung wird der Akku des Helikopters beschädigt. Entfernen Sie den LiPo-Akku nach Gebrauch aus dem Fluggerät, um eine allmähliche Entladung zu verhindern. Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Akkuladung nicht unter 3 V pro Zelle abfällt.

## FPV-Kamera und Videosender

**HINWEIS:** Bitte beachten Sie lokale Vorschriften und Gesetze bevor Sie FPV Ausrüstung in Betrieb nehmen. Sie sind alleine dafür verantwortlich das Produkt in legaler und verantwortlicher Weise zu nutzen.

- Schalten Sie zuerst Ihren Funksender ein und dann das Fluggerät.
- Schalten Sie den Videoempfänger ein, um sicherzustellen, dass der Kanal ungestört ist.
- Wählen Sie den gewünschten Kanal für den Videosender, indem Sie den Schalter wie abgebildet betätigen, um durch die verfügbaren Bänder (Fatshark/IRC oder Race) und Kanäle (1-8) zu scrollen. Fatshark-Kanal 1 wird durch eine rote interne LED auf dem Quadcopter angezeigt. Zum Scrollen durch die verbleibenden Kanäle betätigen Sie den Schalter und lassen ihn wieder los.
- Führen Sie vor dem Flug einen Reichweitentest durch.

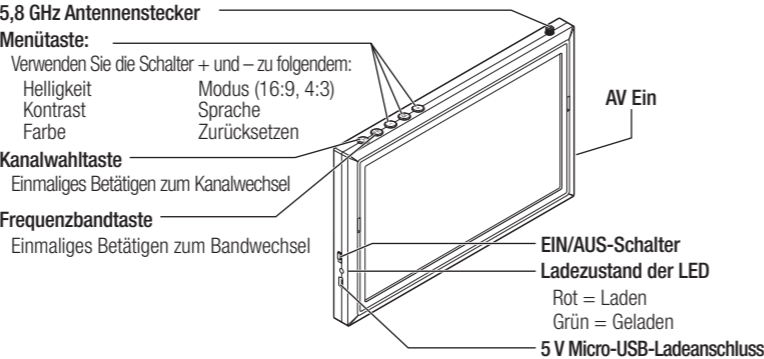
Falls es im Videozuspielsystem zu Statik kommt, wählen Sie einen anderen Kanal.

**HINWEIS:** Die Reichweite der 25mW Videokamera ist geringer als die Reichweite der Fernsteuerung. Stellen Sie bitte sicher, dass Sie sich stets innerhalb der adäquaten Videoreichweite mit dem Copter bewegen.

**Tipp:** Sollten Sie dem Headset fliegen und anfällig für Seekrankheit sein, setzen Sie sich bitte in einen Stuhl. Sollte die Symptome während des Fliegens vorkommen drücken Sie das Kinn auf die Brust, das hilft.

Fliegen Sie in weiten offenen Gegenden, weit weg von Menschen, Bäumen, Autos und Gebäuden. Die Reichweite des Systems kann durch jedes Hinderniss beeinträchtigt oder geblockt werden. So ist es vollkommen normal dass das Videosignal hinter Bäumen oder anderen Hindernissen abbricht.

## Videomonitor (RTF)



- Stellen Sie vor der Verwendung des Spektrum® 4,3-Zoll-Videomonitors sicher, dass der Monitor vollständig geladen ist. Schließen Sie den Micro-USB-Stecker an eine 5 V-USB-Stromquelle an. Die LED-Ladeanzeige wird während des Ladevorgangs rot leuchten und grün, wenn der Monitor vollständig geladen ist.
- Bringen Sie die mitgelieferte Antenne an den Antennenanschluss auf der Oberseite des Monitors an.

**⚠ ACHTUNG:** Schalten Sie den Monitor nicht ein, solange die Antenne nicht befestigt ist. Dies führt ansonsten zu Schäden am Videosender und an den Empfangsverstärkern. Schäden an den Verstärkern sind nicht durch die Gewährleistung gedeckt.

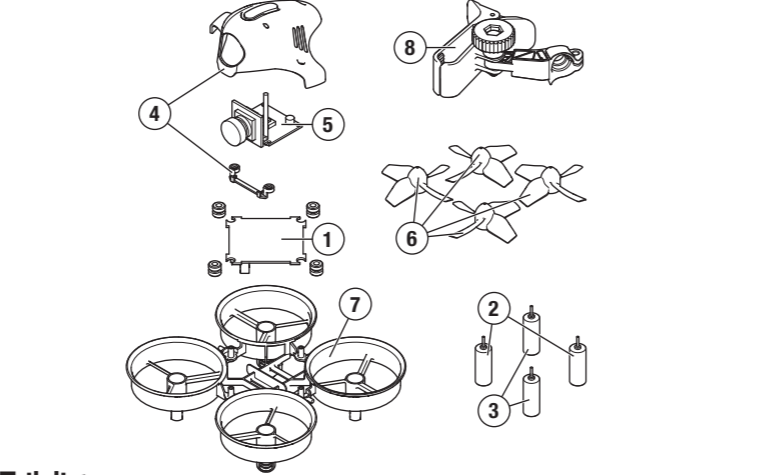
- Befestigen Sie die FPV-Monitorhalterung am MLP4DSM-Sender.
  - Schieben Sie die Halterung über die Antenne.
  - Ziehen Sie die Klemmschraube fest. Nicht zu stark anziehen.
  - Öffnen Sie die Klemmbacken und setzen Sie den Monitor in die Backen. Der Winkel des Monitors kann angepasst werden, indem der Winkeleinsteilknopf gelöst, die Klemme nach oben oder unten gedreht und der Einstellknopf festgezogen wird.

- Schalten Sie den Monitor ein und suchen Sie nach einem ungestörten Kanal. Ungestörte Kanäle verfügen über einen gleichbleibenden statischen Hintergrund. Kanäle mit Interferenzen zeigen horizontale statische Linien. Wählen Sie einen der ungestörten Kanäle. Der mit dem Inductrix FPV Quadcopter mitgelieferte Videosender überträgt nur auf den Fatshark/IRC- und Raceband-Bändern, Kanäle 1-8.

BAND	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Fat Shark/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5880
RaceBand	5658	5695	5732	5769	5806	5843	5880	5917
Band <i>E</i>	5705	5685	5665	5645	5885	5905	5925	5945
Band <i>A</i>	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5725

- Sobald Sie einen ungestörten Kanal auf dem Monitor gewählt haben, wählen Sie denselben Kanal auf dem Videosender.

## Explosionszeichnung



### Teilleiste

Teil #	Beschreibung
BLH8500	Inductrix FPV RTF
BLH8580	Inductrix FPV BNF
1	BLH8501 Main Control Board
2	BLH8502 Clockwise Motor, Speed
3	BLH8503 Counter Clockwise Motor, Speed
4	BLH8504 Canopy: Inductrix FPV
5	BLH8505 FPV Camera 25mW w/ Raceband
6	BLH8506 Prop Set (4), Yellow
7	BLH8706 Main Frame

Teil #	Beschreibung
8	BLH2208 Smart Phone Holder: mLP TX
EFLC1008	1S USB Li-Po Charger, 300mA
EFLB2001S45	1S, 200mAh LiPo
SPMVM430	4.3 inch video monitor

## Optionale Bauteile

Teil #	Beschreibung
EFLB1501S45	1S, 150mAh LiPo
SPMVM430HA	Headset conversion

## Hilfestellung zur Problemlösung

Problem	mögliche Ursache	Lösung
Keine Reaktion auf Gas	Gastrimmung oder Gasknüppel zu hoch	Bringen Sie Gashebel und Trimmung auf die niedrigste Einstellung
Keine Funktion und riecht nach Anschluss des Flugakkus verbrannt	Flugakku ist mit der falschen Polarität angeschlossen	Ersetzen Sie das 3-in-1 Kontrollboard. Schließen Sie den Flugakku in richtiger Polarität an
LED auf dem Empfänger blinkt schnell , Quadcopter reagiert während des Bindevorganges	Sender war zu nah am Flugzeug während des Bindevorganges	Schalten Sie den Sender aus. Stellen Sie den Sender weiter vom Fluggerät weg. Trennen und schließen Sie den Akku erneut an den Quad-Copter an. Folgen Sie den Bindeanweisungen
	Bindschalter wurde beim Einschalten des Senders nicht gedrückt	Schalten Sie den Sender aus und wiederholen Sie den Bindeprozess
	Das Fluggerät oder der Sender ist zu nahe an einem Metallkörper, einer Strahlungsquelle oder einem anderen Sender	Versuchen Sie den Vorgang noch einmal an einem anderen Ort
LED auf dem Empfänger blinkt schnell, Quadcopter reagiert nach dem Binden nicht auf den Sender	Sie haben weniger als 5 Sekunden gewartet nachdem Sie den Sender eingeschaltet und den Flugakku angeschlossen haben	Lassen Sie den Sender eingeschaltet. Trennen und schließen Sie den Flugakku erneut an
	Der nano QX ist an ein anderen Modellspeicher gebunden. (Betrifft nur Sender mit ModelMatch)	Wählen Sie auf dem Sender den richtigen Modellspeicher. Trennen und schließen Sie den Flugakku erneut an
	Ladung des Flugakkus zu gering oder Senderbattereien zu schwach	Ersetzen oder laden Sie die Akkus
	Das Fluggerät oder der Sender ist zu nahe an einem Metallkörper, einer Strahlungsquelle oder einem anderen Sender	Versuchen Sie den Vorgang noch einmal an einem anderen Ort
Hebt nicht ab oder stürzt nach dem Start sofort ab	Propeller falsch montiert oder falscher Flug Mode gewählt	Führen Sie die notwendigen Einstellungen durch


## Rechtliche Informationen für die Europäische Union

### CE EU Konformitätserklärung

Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der R&TTE, RED, EMC Direktive, und LVD ist.

Eine Kopie der Konformitätserklärung ist online unter folgender Adresse verfügbar : http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

### Anweisungen zur Entsorgung von Elektro-und Elektronik-Aitgeräten für Benutzer in der Europäischen Union

 Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere

Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

### FR

REMARQUE
La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d’Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l’onglet de support de ce produit.

### SIGNIFICATION DE MOTS DE SIGNALISATION DE SÉCURITÉ

Les termes suivants sont utilisés dans l’ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l’utilisation de ce produit:

**REMARQUE:** Les instructions, si elles ne sont pas suivies, peuvent entrainer des dommages matériels ET blessures légères.

**ATTENTION:** Les instructions, si elles ne sont pas suivies, peuvent entrainer des dommages matériels ET blessures.

**⚠ ATTENTION:** Lire et suivre toutes les instructions et mises en garde du manuel avant le réglage et l’utilisation. Une mauvaise utilisation du produit peut endommager ce dernier, vos biens et/ou entrainer des blessures.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. N’essayez pas de démonter le produit, de l’utiliser avec des composants incompatibles ou d’en améliorer les performances sans l’accord d’Horizon Hobby, LLC.

**14 ans et plus. Ceci n’est pas un jouet.**

**Si vous utilisez ce produit en Amérique du Nord, vous devez détenir la licence de radio amateur (HAM). Veuillez consulter le site [www.arrl.org](http://www.arrl.org) pour plus d’informations.**

## Précautions de sécurité lors de l’utilisation

- En tant qu’utilisateur de ce produit, vous êtes responsable de la sécurité lors de son utilisation, de ne pas mettre en danger les autres et vous-même ou des dommages causés à ce produit et aux biens des autres.
- Utilisez ce produit dans un endroit ouvert à l’écart des autres et des habitations.
- N’utilisez jamais ce produits avec des composants électriques endommagés.
- Gardez l’émetteur sous tension quand le modèle est sous tension.
- Laissez les pièces refroidir avant de les toucher, le moteur chauffera lors de l’utilisation.
- Débranchez la batterie après utilisation , si applicable.

## Précautions de sécurité générales du produit

- Gardez toutes les batteries, produits chimiques, petites pièces et système électriques hors de portée des enfants.
- Ne pas mettre en contact avec l’eau. Gardez toutes les pièces sèches.
- Gardez les pièces mobiles propres.

Spécifications			
<b>Longueur</b>	83mm	<b>Diamètre du rotor principal</b>	65mm
<b>Hauteur</b>	28mm	<b>Poids de vol</b>	16 g

*Pour recevoir les mises à jour produit, les offres spéciales et plus encore, enregistrez votre produit sur [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com)*

## Avertissements de charge

- ⚠ AVERTISSEMENT:** Le non-respect de ces avertissements peut entrainer un mauvais fonctionnement du produit, des problèmes électriques, une surchauffe, INCENDIE et à terme blessures et dommages matériels.
- NE LAISSEZ JAMAIS LA BATTERIE ET LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE DURANT L’UTILISATION.**
- NE CHARGEZ JAMAIS LES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- Ne jamais mettre des batteries endommagées en charge. Si la batterie commence à gonfler lors de la charge ou l’utilisation, débranchez-la immédiatement.
- Utilisez toujours la batterie et le chargeur fournis. Débranchez la batterie après charge.
- Chargez les batteries à l’écart de matières inflammables dans un endroit bien aéré.
- Ne chargez, transportez ou stockez jamais dans un endroit chaud, froid ou très ensoleillé (température recommandée entre 5 et 49°).

## Charge de la batterie

**REMARQUE:** Chargez uniquement des batteries froides au toucher et non endommagées. Contrôlez l’état de la batterie pour être sûr qu’elle n’est pas endommagée, gonflée, pliée ou percée.

Insérez le leargeur dans un port USB.

Connectez la batterie au chargeur.

**CHARGE (Rouge fixe)**

**CHARGE MAX (OFF)**

Toujours déconnecter la batterie du chargeur immédiatement après la fin de charge.

**⚠ ATTENTION:** Utilisez uniquement des chargeurs spécifiquement conçus pour charger la batterie Li-Po incluse. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non-compatible peut être à l’origine d’un incendie provoquant des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

**⚠ ATTENTION:** Ne jamais dépasser l’intensité de charge recommandée.

**⚠ ATTENTION:** Débranchez immédiatement la batterie une fois que la charge est terminée. Ne jamais laisser une batterie connectée au chargeur.

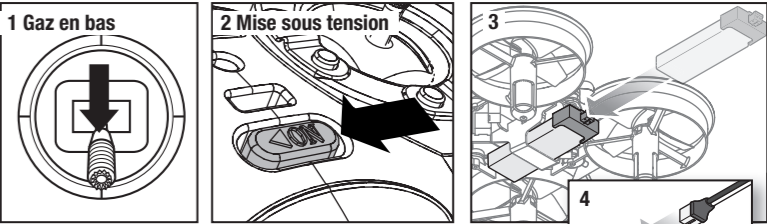
## Installation des piles de l’émetteur (RTF)

Installez les piles AA en respectant les polarités. Remplacez les piles quand la DEL de l’émetteur clignote et que le bip retentit.

Nous vous recommandons d’utiliser uniquement des piles alcalines AA, cependant il est possible d’utiliser des accus NiMH rechargeables.

**⚠ ATTENTION:** Ne rechargez que des batteries rechargeables. Si vous tentez de charger des piles non rechargeables, il y a un risque d’incendie entraînant des blessures et des dégâts matériels.

## Installation de la batterie



**⚠ ATTENTION:** Toujours débrancher la batterie du modèle quand vous ne l’utilisez pas, afin d’éviter une décharge trop importante. Des batteries déchargées à un voltage inférieur à celui recommandé, seront endommagées, elles perdront en performance et pourront entrainer un risque d’incendie durant la charge.

## Affectation de l’émetteur et du récepteur

L’émetteur de la version RTF est livré déjà affecté au modèle. Si vous devez refaire l’affectation, suivez les instructions ci-dessous.

### Procédure d’affecton de l’émetteur MLP4DSM

- Débranchez la batterie du quadcoptère.
- Mettez tous les trims au neutre.
- Mettez l’émetteur hors tension et placez le manche des gaz en position basse.
- Connectez la batterie au quadcoptère. La DEL du module 4 en 1 clignote en rouge durant l’initialisation, puis clignote en bleu quand il est prêt pour l’affectation.
- Lorsque la lumière bleue clignote, appuyez sur la manche gauche et maintenez-le appuyé lors de la mise en marche de l’émetteur (vous entendrez un “click” et une longue tonalité).
- Relâchez le manche de gauche. L’émetteur va se mettre à biper et la DEL d’alimentation à clignoter. Le quadcoptère est affecté quand la DEL bleue devient fixe.
- Débranchez la batterie et mettez l’émetteur hors tension.

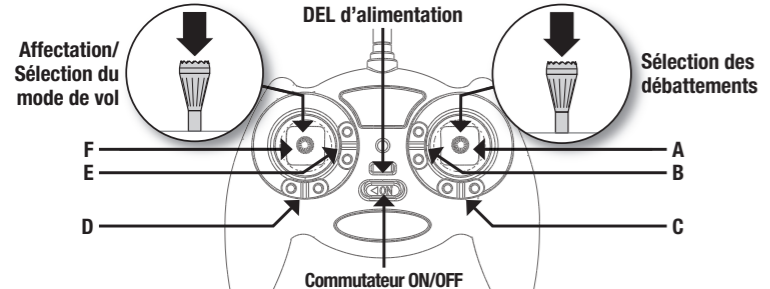
## Émetteur BNF

Si vous utilisez un émetteur programmable, dans le menu entrée de voie, réglez la voie 6 (Aux 1) sur un bouton poussoir comme le bouton affectation (I). Réglez le type de modèle sur mode "Avion". Affectez le quadcoptère à votre émetteur en suivant les instructions suivantes.

Procédure d'affectation
1. Débranchez la batterie du quadcoptère.
2. Sélectionnez dans votre émetteur "Acro" ou "Avion" comme type de modèle.
3. Mettez tous les trims de votre émetteur au neutre.
4. Mettez l'émetteur hors tension et placez le manche des gaz en position basse.
5. Connectez la batterie au quadcoptère. La DEL du module 4 en 1 clignote en rouge durant l'initialisation, puis clignote en bleu quand il est prêt pour l'affectation.
6. Mettez votre émetteur en mode affectation (Bind).
7. Relâchez le bouton/interrupteur Bind après 2 ou 3 secondes. Le quadcoptère est affecté quand la DEL est fixe.
8. Débranchez la batterie et mettez l'émetteur hors tension.

Si vous rencontrez des difficultés, référez-vous au guide de dépannage. Si nécessaire, contactez votre revendeur ou le service technique Horizon Hobby. Pour consulter la liste des émetteurs compatibles, veuillez visiter *www.bindnfly.com*.

### Contrôle de l'émetteur (RTF)



Lorsqu'ils sont enfoncés, les boutons de trim font un bruit qui augmente ou diminue en intensité à chaque pression. La position intermédiaire ou neutre du trim utilise une tonalité de milieu de gamme. Une série de bips sonores indique la fin de la plage de contrôle.

	A	B	C	D	E	F
Mode 1	Ailerons ( <i>Gauche/Droit</i> )	Trim des gaz	Trim d'ailerons	Trim de dérive	Trim de profondeur	Dérive ( <i>Gauche/Droit</i> ) Profondeur ( <i>Haut/Bas</i> )
Mode 2	Ailerons ( <i>Gauche/Droit</i> ) Profondeur ( <i>Haut/Bas</i> )	Trim de profondeur	Trim d'ailerons	Trim de dérive	Trim des gaz	Dérive ( <i>Gauche/Droit</i> ) Gaz ( <i>Haut/Bas</i> )

#### Sélection du mode de vol

Changez de mode de vol en appuyant et relâchant le manche gauche de la MLP4DSM ou en appuyant et relâchant le bouton poussoir de votre émetteur programmable comme programmé dans la section affectation ci-dessus.

- Mode Stabilité (DEL bleue): les angles d'inclinaison sont limités. Le quadcoptère s'auto-stabilise lorsque vous relâchez les manches.
- Mode Agilité (DEL rouge): il n'y a aucune limite d'angles d'inclinaison et le quadcoptère ne s'auto-stabilise pas lorsque vous relâchez les manches. Utilisez les débattements et expo pour régler les performances du modèle selon votre style de pilotage.

**REMARQUE:** N'essayez pas de changer de mode de vol en cours de vol avec l'émetteur MLP4DSM. Tenter de le faire entraînera le mauvais enregistrement du neutre. Faites toujours atterrir votre quadcoptère et lâchez les manches avant de changer de mode de vol.

#### Sélection du débattements (RTF)

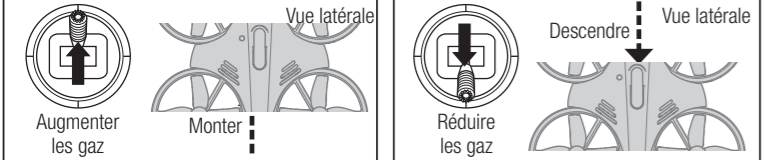
Le quadcoptère Inductrix RTF est livré avec l'émetteur Blade MLP4DSM.

- Quand l'émetteur est mis sous tension, il est automatiquement placé en grands débattements.
- Changez de débattements en pressant puis relâchant le manche de droite.
- En mode petits débattements, le quadcoptère a un angle limité et s'auto-stabilisera lorsque vous relâchez les manches. Ce mode est préférable pour les pilotes qui veulent un contrôle plus doux lors de la première utilisation.
- En mode grands débattements, le quadcoptère a un angle plus grand et s'auto-stabilisera lorsque vous relâchez les manches.

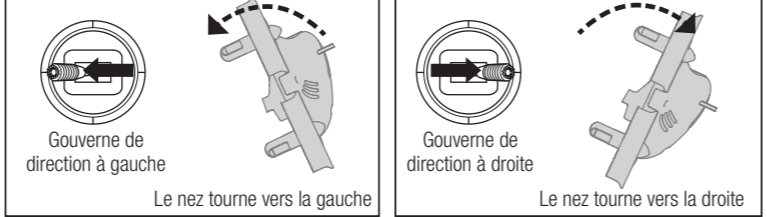
#### Compréhension des commandes de vol de base

Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre quadcoptère Inductrix, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

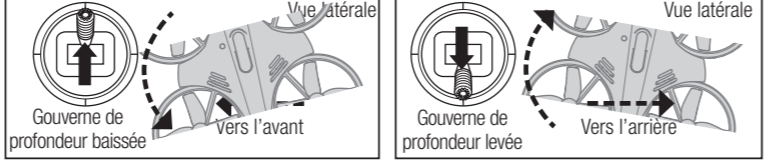
### Throttle (Gaz)



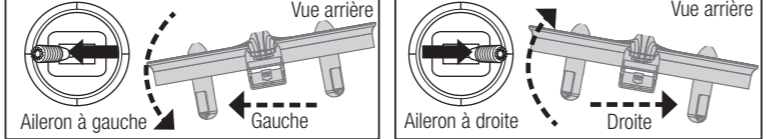
### Gouverne de direction



### Gouverne de profondeur



### Ailerons



### Vol du quadcoptère

Les DELs sur l'Inductrix indique l'avant et l'arrière du quadcoptère. Les DELs blanches sont à l'avant. Les DELs rouges sont à l'arrière.

### Décollage

Mettez les gaz de façon à décoller à 60 cm au-dessus du sol et concentrez vous sur le manche des gaz afin de garder cette altitude pour effectuer un vol stationnaire. Dans certains cas, vous devrez faire quelques "sauts" de quelques centimètres de hauteur pour vous familiariser avec la commande de gaz pour maintenir une altitude constante.

### Stationnaire

Le quadcoptère Glimpse ne nécessite que de corrections mineures aux gaz pour maintenir une altitude constante en stationnaire. Ne donnez pas de corrections trop brutales ou importantes qui risqueraient d'entraîner une perte de contrôle pouvant causer un crash.

Avant de tenter un stationnaire au ras du sol, vous devez vérifier que le quadcoptère ne glisse pas, sinon effectuer les corrections à l'aide des trims. Si vous trouvez que le modèle glisse trop sans agir sur le manches, faites-le atterrir avant d'effectuer les corrections aux trims. Pour plus d'information concernant le contrôle du modèle, référez-vous à la section "Apprentissage des commandes de base".

- Si le nez du quadcoptère pivote vers la gauche ou la droite, ajustez le trim de dérive.
- Si le quadcoptère glisse vers l'avant ou l'arrière, ajustez le trim de profondeur.
- Si le quadcoptère glisse vers la gauche ou la droite, ajustez le trim d'ailerons.

Continuez d'effectuer de légères corrections aux trims en faisant un stationnaire à basse altitude. Si le quadcoptère est votre premier quadricoptère, n'hésitez à demander l'aide d'un pilote expérimenté pour effectuer ces réglages avant votre premier vol.

Avec votre quadcoptère correctement réglé et en stationnaire à basse altitude, entraînez-vous à utiliser les commandes de dérive, de profondeur et d'ailerons afin de vous familiariser avec la réponse du modèle. Toujours effectuer de petits mouvements avec les manches de commande.

L'autonomie de vol moyenne est d'environ 4 minutes.

**REMARQUE:** les dégâts causés par les crashes ne sont pas couverts par la garantie.

Pour éviter une usure excessive des moteurs, laissez toujours les moteurs refroidir entre les vols.

### Coupure par tension faible (LVC)

Le CEV (ESC) ne cessera de diminuer la puissance fournie au moteur jusqu'à la coupure complète lorsque la batterie atteint une tension de 3 V sous charge. Ceci permet d'éviter que la batterie Li-Po ne subisse une décharge trop « profonde ». Posez-vous immédiatement lorsque le CEV active la coupure par tension faible (LVC). Continuer à voler après une coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff) peut endommager la batterie ou entraîner un écrasement au sol, voire les deux. Les dommages suite à un écrasement au sol et des batteries endommagées suite à une décharge trop profonde ne sont pas couvertes par la garantie.

Faire constamment voler l'hélicoptère jusqu'à ce que la coupure par tension faible (LVC) s'active, endommagera la batterie de l'hélicoptère.

Déconnectez et sortez la batterie Li-Po de l'avion après utilisation afin d'éviter une décharge au goutte à goutte. Pendant le stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne tombe pas en-deçà de 3 V par cellule.

### Caméra et émetteur vidéo FPV

**REMARQUE:** Consultez les lois et réglementations en vigueur avant d'utiliser un équipement FPV. Dans certains lieux, le vol FPV peut être interdit ou limité. Il est de votre responsabilité d'utiliser de manière responsable ce produit tout en respectant les lois.

- Mettez votre émetteur radio sous tension puis votre modèle.
- Mettez le récepteur vidéo sous tension pour vous assurez que la fréquence est libre.
- Sélectionnez la fréquence émetteur vidéo désirée en appuyant sur le bouton du quadcoptère comme sur l'illustration pour faire défiler les bandes de fréquence libres (Fat Shark/IRC ou Race) et les fréquences (1-8). La fréquence 1 Fat Shark est indiquée par une DEL rouge interne dans le quadcoptère. Continuez à appuyer et relâcher le bouton pour faire défiler les autres fréquences.
- Effectuez un test de portée avant de voler.

S'il y a des interférences sur le retour vidéo, sélectionnez une autre fréquence.

**REMARQUE:** La portée de votre micro caméra 25mW de votre drone est inférieure à celle de votre émetteur. Assurez-vous d'avoir la portée appropriée pour filmer.

**Conseil:** Si vous volez avec des lunettes FPV et que vous êtes sujet au mal des transports, essayez-vous sur une chaise. Si vous commencez à vous sentir mal au cours du vol, baissez votre menton vers votre poitrine.

Volez dans une zone dégagée à l'écart des personnes, arbres, voitures ou bâtiments. La portée de votre système peut changer si un obstacle bloque le signal. Il est normal de remarquer des coupures vidéo lorsque vous passez derrière des arbres ou autres obstacles.

### Moniteur vidéo (RTF)

Prise antenne 5,8GHz

**Bouton Menu:**

Utilisez les boutons + et - pour modifier:
Luminosité
Mode (16:9, 4:3)
Langues
Réinitialisation

**Bouton de sélection de fréquence**
Une simple pression pour changer de fréquence

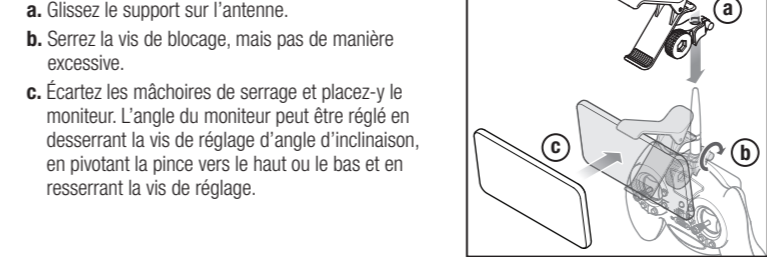
**Bouton de sélection de bande de fréquence**

Une simple pression pour changer de bande de fréquence

- Avant d'utiliser le moniteur vidéo 4,3" Spektrum, assurez-vous qu'il est complètement chargé. Connectez la prise micro USB à une source alimentation USB 5V. L'indicateur DEL de charge sera rouge lors de la charge et vert lorsque la charge est terminée.
- Connectez l'antenne incluse à la prise antenne située sur la partie supérieure du moniteur.

**⚠ ATTENTION:** Ne mettez pas le moniteur sous tension sans avoir connecté l'antenne. Vous risqueriez d'endommager les amplificateurs de l'émetteur vidéo et du récepteur. Les dommages sur les amplificateurs ne sont pas couverts par la garantie.

- Fixez le support moniteur FPV sur l'émetteur MLP4DSM.
  - Glissez le support sur l'antenne.
  - Serrez la vis de blocage, mais pas de manière excessive.
  - Écartez les mâchoires de serrage et placez-y le moniteur. L'angle du moniteur peut être réglé en desserrant la vis de réglage d'angle d'inclinaison, en pivotant la pince vers le haut ou le bas et en resserrant la vis de réglage.

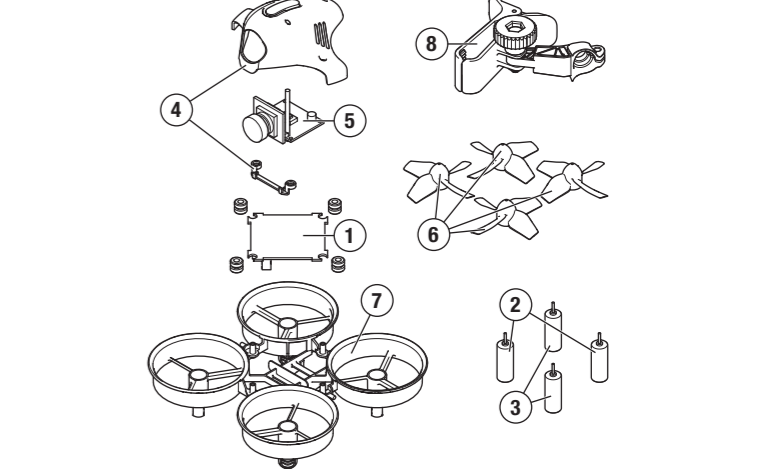


- Mettez le moniteur sous tension et cherchez une fréquence libre. Une fréquence libre aura une image statique constante. Les fréquences avec interférence afficheront des lignes statiques horizontales. Sélectionnez l'une des fréquences libres. L'émetteur vidéo inclus avec le quadcoptère Inductrix FPV émet uniquement sur les bandes de fréquence Fat Shark/IRC et RaceBand, fréquence 1-8.

BAND	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Fat Shark/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5880
RaceBand	5658	5695	5732	5769	5806	5843	5880	5917
Band <i>E</i>	5705	5685	5665	5645	5885	5905	5925	5945
Band <i>A</i>	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5725

- Une fois que vous avez sélectionné une fréquence libre sur votre moniteur, sélectionnez la même fréquence sur l'émetteur vidéo.

### Vue éclatée



#### Liste des pièces détachées

Réf. pièce	Description	Réf. pièce	Description
BLH8500	Platine principale	8 BLH2208	Batterie Li-Po 1S 200mA
BLH8580	Moteur rotation horaire	EFLC1008	Moniteur vidéo 4,3'
1 BLH8501	Moteur rotation anti-horaire	EFLB2001S45	1S, 200mAh LiPo
2 BLH8502	Fuselage	SPMVM430	4.3 inch video monitor
3 BLH8503	Caméra FPV 25mW avec Raceband		
4 BLH8504	Set d'hélices, jaunes (4)		
5 BLH8505	Châssis		
6 BLH8506	Support de Smartphone pour émetteur mLP		
7 BLH8706	Chargeur USB Li-Po 1S 300mA		

### Pièces optionnelles

Réf. pièce	Description
EFLB1501S45	Batterie Li-Po 1S 150mA
SPMVM430HA	Kit conversion lunettes

### Guide de résolution des problèmes

Problème	Cause possible	Solution
Aucune réponse aux gaz	Le manche des gaz et/ou le trim est également trop haut	Baissez le manche des gaz et placez le trim à la valeur la plus basse
Ne fonctionne pas et dégage une odeur de brûlé après avoir branché la batterie	La polarité de la batterie n'a pas été respectée	Remplacez le module 3 en 1. Branchez la batterie en respectant la polarité
	L'émetteur est trop près de l'appareil durant l'affectation	Mettez l'émetteur hors tension. Eloignez-le de l'appareil. Débranchez puis rebranchez la batterie. Suivez les instructions d'affectation
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes (durant l'affectation)	Le bouton ou l'interrupteur d'affectation n'a pas été maintenu durant la mise sous tension de l'émetteur	Mettez l'émetteur hors tension et répétez le processus d'affectation
	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'avion et l'émetteur à un autre emplacement et retentez l'affectation
	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur le quadcoptère	Laissez l'émetteur sous tension. Débranchez puis rebranchez la batterie du le quadcoptère
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes (après l'affectation)	Le quadcoptère est affecté à une mémoire de modèle différente (radios ModelMatch uniquement)	Sélectionnez la mémoire de modèle correcte sur l'emetteur. Débranchez puis rebranchez la batterie du le quadcoptère
	Charge des batteries de l'émetteur trop faible	Remplacez ou chargez les batteries de l'emetteur
	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'avion et l'émetteur à un autre emplacement et retentez la connexion
Chute immédiatement après le décollage ou ne décolle pas du tout	Les hélice ne sont pas correctement placées ou vous n'avez pas sélectionné la bonne configuration	Effectuez les modifications nécessaires

### Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

### Informations de conformité pour l'Union européenne

**CE Déclaration de conformité de l'union européenne :** Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions de la RTTE, RED, CEM et Directive DBT.

Une copie de la déclaration de conformité Européenne est disponible à : http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

**Élimination dans l'Union Européenne**



Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et une meilleure gestion des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

**AVVISO**

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

#### SIGNIFICATO DELLE AVVERTENZE DI SICUREZZA

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

**AVVISO:** Istruzioni che, se non seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E di lesioni lievi alle persone.

**ATTENZIONE:** Istruzioni che, se non seguite, possono determinare la probabilità di danni alle cose E la possibilità di lesioni alle persone.

**ATTENZIONE:** leggere e seguire tutte le istruzioni e avvertenze riportate nel manuale prima dell'impostazione o dell'uso. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle cose e/o lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby LLC.

**Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

### Precauzioni per la sicurezza durante l'uso

- Come utenti di questo prodotto, siete responsabili per un utilizzo sicuro del prodotto, non mettendo in pericolo voi stessi o altri o non danneggiando il prodotto o le cose di altri.
- Utilizzare il prodotto in spazi aperti, lontano da persone e cose.
- Non usare mai il prodotto con delle componenti elettriche danneggiate.
- Lasciare la trasmittente accesa quando il modello è acceso.
- Lasciare raffreddare le componenti dopo l'uso prima di toccarle, i motori si scalderanno durante l'uso.
- Rimuovere le batterie dopo l'uso, se possibile.

#### Precauzioni di sicurezza del prodotto generali

- Tenere tutte le batterie, le sostanze chimiche, le parti piccole e tutte le componenti elettriche fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di questo prodotto. Mantenere asciutte le componenti.
- Mantenere pulite le parti mobili.

Specifiche			
<b>Lunghezza</b>	83mm	<b>Diametro elica</b>	65mm
<b>Altezza</b>	28mm	<b>Peso in volo</b>	16 g

*Per ricevere gli aggiornamenti del prodotto, le offerte speciali e altro, bisogna registrarlo su [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com)*

### Avvertenze e istruzioni per le batterie

**AVVERTENZA:** Non seguendo le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, problemi elettrici, un eccessivo sviluppo di calore, INCENDI e in definitiva lesioni e danni materiali.

- NON LASCIARE MAI L'ALIMENTATORE, IL CARICABATTERIE E LA BATTERIA INCUSTODITI DURANTE L'USO.**
- NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**

### Carica della batteria di volo

**AVVISO:** caricare solo batterie che siano fredde al tatto e che non siano danneggiate. Controllare la batteria per verificare che non sia gonfia, piegata, rotta o bucata.

Inserire il caricatore in una porta USB. Connettere la batteria al caricabatteria.

**Carica in corso (accesso rosso)**

**Carica massima (spento)**

Scollegare sempre la batteria dal caricatore immediatamente dopo il termine della carica.

**ATTENZIONE:** usare solo caricatori progettati specificamente per queste batterie LiPo. In caso contrario si potrebbero incendiare procurando danni.

**ATTENZIONE:** non superare le correnti di carica raccomandate.

**ATTENZIONE:** quando la carica è terminata, scollegare subito la batteria dal caricatore.

### Installazione batterie nella trasmittente (RTF)

Inserire le pile AA nel trasmettitore facendo attenzi-one alla polarità. Bisogna sostituirle quando il LED lampeggia e si attiva un allarme sonoro (beep).

Noi raccomandiamo di usare solo pile alcaline AA nel trasmettitore, comunque è possibile usare anche batterie ricaricabili NiMH.

**ATTENZIONE:** se si usano batterie ricaricabili, si raccomanda di ricaricare solo queste. Se si tenta di ricaricare pile non ricaricabili, si potrebbe provocarne lo scoppio con conseguenti ferite alle persone e danni alle cose.

#### Installazione della batteria di volo



**ATTENZIONE:** scollegare sempre la batteria LiPo dall'aereo quando non si deve volare, per evitare di sovrascaricarla. Le batterie scaricate al di sotto della soglia minima approvata, si potrebbero danneggiare perdendo capacità o anche incendiarsi quando si tenta di ricaricarle.

### Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

Il trasmettitore RTF viene fornito già connesso al modello. Se serve rifare la connessione, si prega di osservare le seguenti indicazioni.

Procedura di “binding” con trasmettitore MLP4DSM
1. Scollegare la batteria dal quadricoptero.
2. Centrare tutti i trim sul trasmettitore.
3. Spegnera la trasmittente e portare lo stick del motore completamente in basso.
4. Collegare la batteria di bordo al quadricottero. Il LED dell'unità di controllo 4 in 1 lampeggia in rosso durante l'inizializzazione, poi lampeggia in blu quando è pronto per la connessione (bind).
5. Quando il LED blu lampeggia, mantenere premuto lo stick sinistro mentre si accende la trasmittente (si deve sentire un clic e un beep lungo).
6. Rilasciare lo stick di sinistra. Il trasmettitore emette un beep e il suo LED lampeggia. Il quadricoptero è connesso quando il LED blu sull'unità di controllo resta acceso con luce fissa.
7. Scollegare la batteria dal modello e spegnere il trasmettitore.

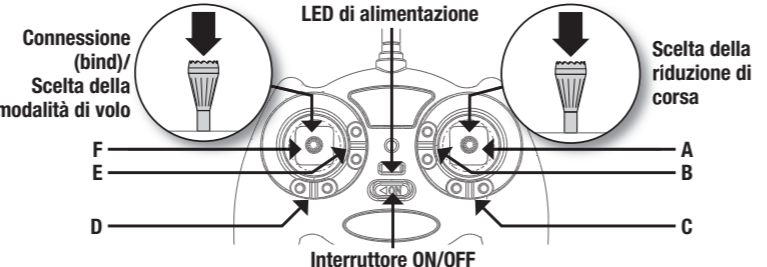
#### Trasmittente BNF

Se si sta usando una trasmittente computerizzata, nel menu di input dei canali, attribuire il canale 6 (Aux1) ad un interruttore momentaneo come il tasto Bind (!). Impostare il tipo di modello su “Acro” o “Aereo”. Connettere il quadricottero alla propria trasmittente osservando le indicazioni che seguono:

Procedura generale per la connessione (binding)
1. Scollegare la batteria dal quadricoptero.
2. Selezionare “Acro” come tipo di modello nelle impostazioni della trasmittente.
3. Centrare tutti i trim sulla trasmittente.
4. Spegnera la trasmittente e portare lo stick motore completamente in basso.
5. Collegare la batteria di bordo al quadricottero. Il LED dell'unità di controllo 4 in 1 lampeggia in rosso durante l'inizializzazione, poi lampeggia in blu quando è pronto per la connessione (bind).
6. Mettere il trasmettitore nel modo “bind” e accenderlo.
7. Rilasciare il pulsante/interruttore di “bind” dopo 2-3 secondi. Il quadricoptero è connesso quando il LED blu sull'unità di controllo resta acceso con luce fissa.
8. Scollegare la batteria dal modello e spegnere il trasmettitore.

Se si incontrassero problemi, osservare le istruzioni per il “binding” e far riferimento alla guida per la soluzione dei problemi per ulteriori istruzioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon. Per un elenco completo dei trasmettitori DSM compatibili visitare il sito [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com).

### Controllo trasmettitore (RTF)



Se premuti, i pulsanti dei trim emettono un suono che aumenta o diminuisce di intensità a ogni pressione. La posizione del trim intermedia o neutra è associata a un tono medio nell'intervallo di passo dei suoni. La fine del campo di controllo è segnalata da una serie di beep.

	A	B	C	D	E	F
<b>Modalità 1</b>	<b>Alettone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù)</b>	<b>Trim del throttle</b>	<b>Trim dell'alettone</b>	<b>Trim del timone</b>	<b>Trim dell'elevatore</b>	<b>Timone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù)</b>
<b>Modalità 2</b>	<b>Alettone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù)</b>	<b>Trim dell'elevatore</b>	<b>Trim dell'alettone</b>	<b>Trim del timone</b>	<b>Trim del throttle</b>	<b>Timone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù)</b>

### Scelta della modalità di volo

Far scorrere le varie modalità di volo premendo e rilasciando lo stick sinistro del MLP4DSM, oppure premendo e rilasciando l'interruttore momentaneo sulla propria trasmittente computerizzata, come programato nella sezione precedente, riguardante la connessione.

- Modalità Stability (LED blu):** l'angolo di rollio è limitato. Quando si rilasciano gli stick, il quadricottero ritorna in volo livellato.
- Modalità Agility (LED rosso):** il quadricottero non ha limiti sull'angolo di rollio e non ritorna in volo livellato quando si rilasciano gli stick. Regolare le corse e gli esponenziali per avere le prestazioni adatte al proprio stile di pilotaggio.

**AVVISO:** Non tentare di cambiare modalità di volo mentre si vola con la trasmittente MLP4DSM, altrimenti la trasmittente registrerà una posizione di centro errata. Far atterrare sempre il quadricottero e rilasciare gli stick prima di cambiare la modalità di volo.

#### Scelta della corsa (RTF)

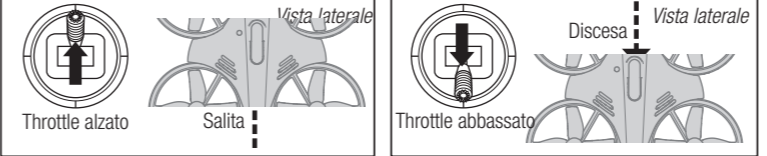
Il quadricoptero Inductrix nella versione RTF arriva con una trasmittente Blade MLP4DSM.

- Quando si accende, il trasmettitore si trova in corse massime.
- Per cambiare di corsa premere e rilasciare lo stick di destra.
- Nella modalità low rate, l'angolo di virata del quadricoptero è limitato e rilasciando entrambi gli stick, il quadricoptero si auto-livella. Questa modalità tipicamente viene scelta da piloti che preferiscono un controllo più semplice e docile durante i primi voli.
- Nella modalità high rate, l'angolo di virata del quadricoptero è più ampio e rilasciando entrambi gli stick, il quadricoptero si auto-livella.

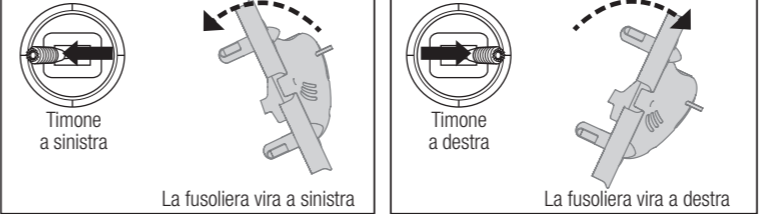
### Informazioni sui comandi di volo principali

Se non avete ancora familiarità con i comandi del vostro quadricoptero Glimpse è necessario dedicare alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.

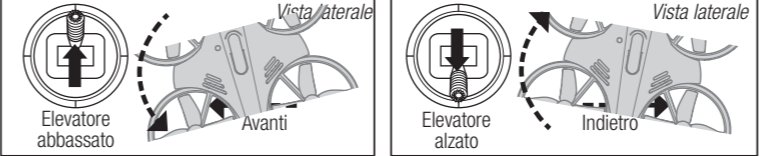
#### Throttle



#### Timone



#### Elevatore



#### Alettone



### Volo del Quadricoptero

I LED dell'Inductrix indicando la parte anteriore e posteriore del quadricoptero. I LED bianchi indicano la parte anteriore e i LED rossi indicano la parte posteriore.

#### Decollo

Agire sull'acceleratore finché il modello si alza di circa 60 cm da terra e concentrarsi sul comando motore per fare in modo che il quadricoptero mantenga costante questa quota in volo stazionario. Inizialmente ci sarà qualche piccolo salto di quota, finché non si familiarizza sui comandi necessari per mantenere il modello in volo stazionario ad una quota costante.

#### Hovering

Lo Glimpse richiede degli aggiustamenti minimi sul comando motore per mantenere la quota. Bisogna tenere ben presente che questi aggiustamenti devono essere il più possibile ridotti, perché i comandi troppo ampi portano a perdere il controllo e, di conseguenza, a causare una caduta. Mentre si tenta di stabilizzare il volo stazionario a bassa quota, conviene controllare se sono necessarie delle regolazioni sui trim per evitare una deriva costante in varie direzioni. Se si notano queste derive senza aver dato alcun comando direzionale, conviene far atterrare il modello prima di fare qualsiasi regolazione con i trim. Altre informazioni sulla posizione e il funzionamento dei trim, si trovano nella sezione “Capire i controlli primari di volo” su questo manuale.

- Se il naso dello nano QX ruota verso destra o sinistra, regolare il trim del timone.
- Se lo nano QX si sposta continuamente in avanti o indietro, allora bisogna intervenire sul trim dell'elevatore.
- Se lo nano QX si sposta continuamente a destra o a sinistra, allora bisogna intervenire sul trim dell'alettone.

Si continui a fare piccole regolazioni sui trim finché il modello resta in volo stazionario con una deriva minima e controlli ridotti. Se questo è il vostro primo modello di quadricoptero, vi conviene chiedere l'aiuto di un modellista esperto in questo campo, specialmente per il primo volo.

Quando il quadricoptero è trimmato correttamente e si trova in volo stazionario a bassa altezza, provare ad usare i controlli di direzionale, elevatore e alettone per familiarizzare con le risposte del quadricoptero ai vostri comandi. Ricordarsi di usare una quantità di comandi limitata.

Il tempo medio di volo è di circa 4 minuti.

**AVVISO:** I danni da incidente non sono coperti dalla garanzia.

Per prevenire un'usura eccessiva dei motori, lasciarli raffreddare sempre tra un volo e l'altro.

#### Taglio di bassa tensione (LVC)

Il controllo elettronico di velocità continuerà ad abbassare la corrente erogata al motore fino allo spegnimento completo quando la batteria raggiunge i 3 V sotto carico. Questo fa sì che si possa evitare una scarica eccessiva della batteria Li-Po. Effettuare immediatamente l'atterraggio quando il regolatore di velocità attiva il taglio di bassa tensione (LVC). Continuare a far volare il modello dopo che ha raggiunto il taglio di bassa tensione (LVC) può danneggiare la batteria, causare lo schianto del velivolo o entrambe le cose. I danni della batteria o quelli dovuti allo schianto in seguito a uno scaricamento eccessivo non sono coperti dalla garanzia.

Far volare l'elicottero fino all'attivazione del taglio di bassa tensione (LVC) danneggia la batteria dell'elicottero.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella.

### Videocamera FPV e trasmettitore video

**AVVISO:** Prima di operare in FPV consultare le leggi e le ordinanze locali. In alcune aree le operazioni in FPV potrebbero essere limitate o proibite. L'utilizzatore risponde direttamente dell'utilizzo in maniera legale e responsabile.

- Accendere prima la trasmittente e poi il velivolo.
- Accendere il ricevitore video per controllare che il canale sia libero.
- Selezionare il canale del trasmettitore video premendo il tasto sul quadricottero (come illustrato) per far scorrere le bande (Fat Shark/IRC o Race) e i canali (1-8) disponibili. Il canale 1 Fatshark viene indicato da un LED rosso interno sul quadricottero. Continuare a premere e rilasciare il tasto per far scorrere i canali rimanenti.
- Prima di andare in volo eseguire una prova della portata.

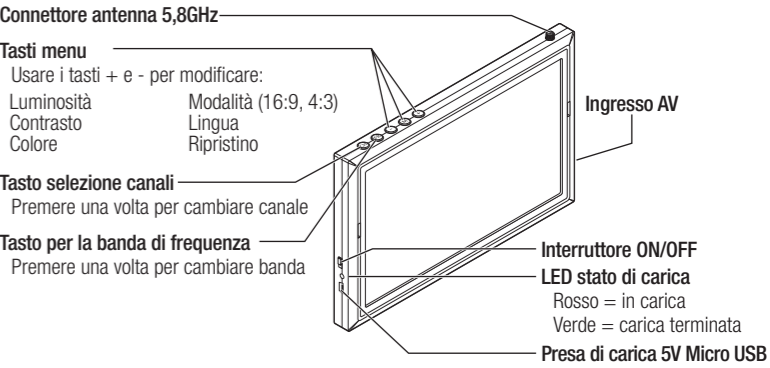
Se si vedono dei disturbi sullo schermo video, selezionare un canale diverso.

**AVVISO:** la portata della micro videocamera 25 mW sul quadricottero è inferiore a quella del radiocomando. Bisogna accertarsi di avere una portata adeguata alle riprese che si vogliono fare.

**Consiglio:** se state usando gli occhiali FPV e soffre di chinetosi è consigliabile sedersi su di una sedia. Se si inizia ad avere il disturbo durante il volo, bisogna abbassare il mento contro il petto.

Si raccomanda di volare in aree aperte, lontano da persone, alberi, auto, edifici. La portata del sistema viene limitata da qualsiasi ostacolo che possa bloccare il segnale. È normale vedere interruzioni del video quando si passa dietro ad alberi o ad altri ostacoli.

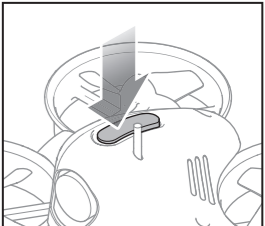
### Monitor video (RTF)



- Prima di usare il monitor video Spektrum®, accertarsi che sia completamente carico. Collegare il connettore Micro USB ad un caricatore 5V USB. Il LED indicatore di carica si accenderà in rosso durante la carica e in verde quando la carica è terminata.
- Fissare l'antenna fornita al suo connettore posizionato sulla parte superiore del monitor.

**ATTENZIONE:** Non alimentare il monitor senza aver collegato l'antenna. Altrimenti si danneggiano gli amplificatori del trasmettitore e del ricevitore video. I danni all'amplificatore non sono coperti da garanzia.

- Fissare il supporto per il monitor FPV alla trasmittente MLP4DSM.
  - Inserire il supporto sull'antenna
  - Stringere la vite di fissaggio senza esagerare.
  - Aprire le ganasce e sistemare il monitor al loro interno. Si può regolare l'angolazione del monitor allentando la manopola di regolazione. Dopo averlo posizionato, stringere di nuovo la manopola.

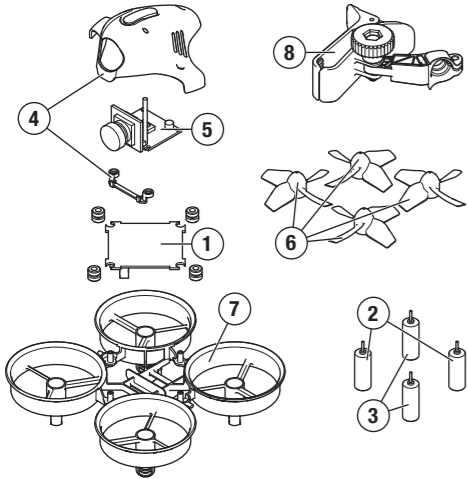


4. Accendere il monitor e cercare un canale libero. Nei canali liberi si vedranno molte scariche, mentre in quelli occupati si vedranno delle interferenze sotto forma di linee orizzontali. Selezionare uno dei canali liberi. Il trasmettitore video fornito con il quadricottero Inductrix FPV, trasmette solo sulle bande Fat Shark/IRC e Raceband, canali 1-8.

BAND	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Fat Shark/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5880
RaceBand	5658	5695	5732	5769	5806	5843	5880	5917
Band E	5705	5685	5665	5645	5885	5905	5925	5945
Band A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5725

5. Una volta scelto il canale libero sul monitor, selezionare lo stesso canale sul trasmettitore video.

## Vista esplosa



## Elenco delle parti

Codice	Descrizione	Codice	Descrizione	
BLH8500	Inductrix FPV RTF	8	BLH2208	Supporto per telefono mLP TX
BLH8580	Inductrix FPV BNF	EFLC1008	Caricatore LiPo USB 1S 300 mA	
1	BLH8501	Scheda di controllo principale	EFLB2001S45	Batteria LiPo 1S, 200mAh
2	BLH8502	Motore in senso orario speed	SPMVM430	Monitor video da 4,3 pollici
3	BLH8503	Motore in senso antiorario speed		
4	BLH8504	Capottina		
5	BLH8505	Camera FPV 25mW con Raceband		
6	BLH8506	Set eliche (4), gialle		
7	BLH8706	Telaio principale		

## Componenti opzionali

Codice	Descrizione
EFLB1501S45	Batteria LiPo 1S, 150mAh
SPMVM430HA	Conversione visore da testa

## Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il quadricottero non risponde al comando del gas	Stick e/o trim del motore troppo in alto	Resettare i controlli con stick e trim completamente in basso
Il quadricottero non funziona ed emette odore di bruciato dopo aver connesso la batteria	Batteria di bordo collegata con polarità invertita	Sostituire il circuito del 4-in-1. Collegare la batteria di bordo facendo attenzione alla polarità
Il LED sulla ricevente lampeggia velocemente e il quadricottero non risponde alla trasmittente (durante il "binding")	Trasmettitore troppo vicino al modello durante la procedura di "binding"	Spegnere il trasmettitore. Allontanare il trasmettitore all'aereo. Scollegare e ricollegare la batteria di bordo. Ripetere la procedura di "binding" seguendo le istruzioni
	Il comando per il "bind" non è stato premuto all'accensione del trasmettitore	Spegnere il trasmettitore e ripetere la procedura
Il LED della ricevente lampeggia rapidamente ed il quadricottero non risponde alla trasmittente (dopo aver effettuato il "binding")	Il modello o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore	Spostare il modello e il trasmettitore in un altro posto prima di ripetere la procedura
	Non sono passati 5 secondi dall'accensione del trasmettitore al collegamento della batteria di bordo	Lasciare acceso il trasmettitore. Scollegare e ricollegare la batteria allo quadricottero
	Lo quadricottero è connesso ad una memoria diversa (solo trasmettitori con ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore. Scollegare e ricollegare la batteria allo quadricottero
Cade direttamente dopo il decollo o non decolla	Batteria di bordo o del trasmettitore quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il modello o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore	Spostare il modello e il trasmettitore in un altro posto prima di ripetere la procedura
	Eliche nella posizione sbagliata o modalità di volo scelta non corretta	Effettuare le regolazioni necessarie

## Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

### CE Dichiarazione di Conformità EU:

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti del R&TTE, RED, direttiva EMC, e LVD.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

### Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.